

To: (10)(2e) 1 (10)(2e) (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl
From: (10)(2e)
Sent: Sun 8/16/2020 8:29:43 AM
Subject: RE: tbv informele consultatie modaliteiten: wijziging Wpg vanwege quarantaine bij inkomende reizigers uit hoog risicogebieden
Received: Sun 8/16/2020 8:29:43 AM

Dank je wel (10)(2e)
 Heldere feedback.

Grt (10)(2e)

Van: (10)(2e) 1 (10)(2e) (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl
Verzonden: zondag 16 augustus 2020 07:54
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: RE: tbv informele consultatie modaliteiten: wijziging Wpg vanwege quarantaine bij inkomende reizigers uit hoog risicogebieden

Beste (10)(2e) en collega's

Wij zijn druk bezig met consultatie maar wil jullie alvast een aantal dingen meegeven waar we ongetwijfeld ook vanavond dan wel morgen mee gaan komen.

- 1) er moet nagedacht worden over doorreizen.
- 2) goederenvervoer. Betreft dat een brede uitzonderings categorie?
- 3) in de wet zit nu toch de verantwoordelijkheid bij de vervoerder. Wij willen de verantwoordelijkheid bij de reiziger hebben. Dat vervoerder daarbij faciliteert kan een mogelijkheid zijn
4. Brengt ons automatisch ook bij ondersteuning via systeem. minister wil n ieder geval graag een gezamenlijk systeem, liefst Europees maar aansluiten bij wat digitaal in België en Duitsland gebeurt. Dan is overigens meteen de verantwoordelijkheid helder en de uitvoerbelasting voor ggd en vervoerders en handhavers kleiner. Dus PLC via digitale systeem.
- 5) stass vroeg al naar horizonbepaling, en evaluatiebepaling
- 6 ten aanzien van handhaving, is verkeerd invullen van PLC valsheid in geschrifte? Neem aan van wel.

Consultatie staat bij ons uit op alle modaliteiten ook op verzoek van M en (10)(2e) We proberen eea zoveel mogelijk te verzamelen eind van de dag en hebben vanavond dan wel morgen vroeg gesprek met bwp . Jullie horen zsm.

Succes!

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: vrijdag 14 aug. 2020 6:29 PM
Aan: (10)(2e) 1 (10)(2e) (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: tbv informele consultatie modaliteiten: wijziging Wpg vanwege quarantaine bij inkomende reizigers uit hoog risicogebieden

Beste (10)(2e)

Zoals je met (10)(2e) afgesproken hebt hierbij voor een informele consultatie het voorstel voor een wetswijziging van de Wpg

waarmee we het mogelijk willen maken om verplichte quarantaine op te leggen aan reizigers uit hoogrisicolanden. Dit is dezelfde versie die vanochtend ook aan (10)(2e) en (10)(2e) is gestuurd en bevat dus nog de nodige PM's. Het stuk van de toelichting over de handhaafbaarheid en uitvoering staat aan het einde. Vooral de uitvoerbaarheid zal een vraag zijn bij de modaliteiten.

Graag zouden we de reacties a.s. maandag voor 10.00u willen ontvangen. We realiseren ons dat dat zeer kort dag is. Excuses daarvoor.

Heb je nog meer nodig om dit te kunnen versturen?

Groet,
(10)(2e)



(10)(2e), MSc. | (10)(2e)
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Publieke Gezondheid |
Parnassusplein 5 | 2500 EJ | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |
* (10)(2e) | (10)(2e) | (10)(2e) | 8e verdieping Resident |
✉ (10)(2e) @minvws.nl | www.rijksoverheid.nl |

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 09:44

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) - HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)
<(10)(2e)@minienw.nl>

CC: (10)(2e), <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: wijziging Wpg vanwege quarantaine bij inkomende reizigers uit hoog risicogebieden

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Bijgaand de concepttekst voor de voorgenomen wetwijziging om quarantaine makkelijker te kunnen inzetten bij inkomende reizigers uit hoog risicogebieden. Het is een versie met wijzigingen bijhouden t.o.v. een eerder concept dat al ambtelijk getoetst is. Deze versie gaat verder (alle vervoersmodaliteiten) en tevens is de toelichting aangepast en uitgebreid gelet op de huidige stand van zaken.

Groet,
(10)(2e)